



COMMUNIQUÉ DE PRESSE

JOURNÉE MONDIALE DE LA SÉCURITÉ ROUTIÈRE AUX PASSAGES À NIVEAU

6 juin 2019

Depuis 2009, la communauté ferroviaire, en collaboration avec un nombre croissant d'organismes du secteur routier, organise dans plus de 42 pays à travers le monde une journée mondiale de sensibilisation aux passages à niveau (International Level Crossing Awareness Day – ILCAD – www.ilcad.org) sous le slogan:

«The most important STOP of the day».

Comme les années précédentes, les CFL ont participé activement ensemble avec le Ministère de la Mobilité et des Travaux publics, la Police Grand-Ducale, la Sécurité Routière et l'Association Nationale des Victimes sur la Route à la sensibilisation du public au comportement sécuritaire auprès des passages à niveau.

En 2019, la journée mondiale de la sécurité routière aux passages à niveau est tout particulièrement dédiée aux conducteurs professionnels (conducteurs de camions, de bus, de taxi, de véhicules agricoles et industriels, etc.).

Des actions ponctuelles sont organisées le jeudi 6 juin aux passages à niveau pour sensibiliser les chauffeurs professionnels au comportement sécuritaire aux passages à niveau en distribuant des dépliants informatifs sur place et en donnant des conseils pratiques.

Cette même journée, le 6 juin 2019, un événement presse se déroule en Gare de Luxembourg à 13.00 heures avec au programme:

- *Mot de bienvenue par Marc Wengler, Directeur Général des CFL*
- *Informations sur la formation des conducteurs professionnels par Tom Sabus, Directeur du Centre de Formation pour Conducteurs*
- *Prise de parole de Adnan Bobeta, Directeur adjoint de l'Unité Centrale de la Police de la Route*
- *Prise de parole de Raymond Schintgen, Président de l'Association nationale des Victimes de la Route*
- *Diffusion de spots et présentation de supports informatifs à propos de la sécurité aux passages à niveau*



La thématique demeure d'actualité

Suivant l'Agence ferroviaire européenne ERA, 29% des accidents mortels sur le réseau ferré européen ont lieu aux passages à niveau, ce qui constitue 1% des accidents mortels sur la route. À noter qu'en Europe plus de 120.000 passages à niveau sont encore en service et plus de 500.000 dans le monde entier.

Le non-respect du Code de la Route

En effet, en 98% des cas, les accidents aux passages à niveau sont dus à un non-respect des règles du Code de la Route. Les accidents sont souvent causés par des personnes qui traversent régulièrement ces passages à niveau. Les raisons des comportements non-conformes au Code de la Route sont multiples, par exemple le manque de temps, la distraction (GSM, GPS, etc), la routine, l'absorption de produits psychoactifs, la vitesse, ou encore la fatigue.

Le Code de la Route prescrit que, lorsque les feux rouges signalent la fermeture des barrières avant le passage d'un convoi ferroviaire, un passage à niveau ne doit plus être engagé ni par un véhicule, ni par un piéton. Même si les barrières sont ouvertes et surtout en cas d'embouteillage, il y a lieu d'attendre devant les barrières jusqu'à ce que la traversée soit dégagée complètement.

Un piéton qui traverse un passage à niveau fermé risque une amende jusqu'à 3.000 euros. Le chauffeur qui ne respecte pas les feux rouges signalant la fermeture d'un passage à niveau perd deux points du permis de conduire et devra payer une amende allant jusqu'à 145 euros.

Sur les rails - un danger bien réel

Même si le train est l'un des moyens de transport le plus sûr, il s'avère que trop nombreux sont les voyageurs qui transgressent des règles évidentes et de bon sens en se déplaçant quotidiennement en train. De nos jours, les trains sont beaucoup plus silencieux qu'avant et on ne les entend plus, surtout à vent contraire. De plus, on juge mal la vitesse d'un train et sa distance de freinage. Le train peut atteindre jusqu'à 140km/h et sa distance de freinage varie entre 400 et 1.200m. **À cette vitesse et avec cette distance de freinage, impossible d'éviter l'accident.**

Quelques règles à respecter:

- Ne traversez jamais un passage à niveau si les signaux sont allumés en rouge ou bien si les barrières sont fermées.
- Assurez-vous que vous puissiez dégager rapidement le passage à niveau, en particulier si la route est encombrée.
- Si vous êtes immobilisé sur une voie ferrée, dégagez votre véhicule en enfonçant la barrière. Elle est conçue pour ne pas résister à ce genre de choc.

Des accidents et incidents aux passages à niveau au Luxembourg

De 2004 à 2018, quatre personnes ont perdu leur vie sur le réseau ferré luxembourgeois à la suite d'un accident sur un passage à niveau. Ce sont des drames inoubliables qui resteront à jamais gravés dans les coeurs de leurs proches.

De 2014 à avril 2019 inclus, 10 accidents ont eu lieu entre trains et voitures/camions/tracteurs agricoles suite à des infractions du code de la route et 388 incidents dont environ 45% de ces incidents sont provoqués par des chauffeurs professionnels.

En moyenne sont endommagées et/ou cassés 40-60 bras de barrières par an, ce qui équivaut à 1 incident par semaine et représente un coût important par la communauté, sans dire qu'il s'agit de 40-60 situations à risque où une personne a risqué sa vie. En 2018, les CFL ont enregistré 74 incidents aux passages à niveau impliquant des voitures privées, des camions, des machines agricoles, des vélos ou des piétons. De janvier à fin avril 2019, 22 incidents se sont produits.

Les mesures prises par le Groupe CFL

Des actions de sensibilisation s'adressant aux usagers de route et aux piétons ont été entamées:

- 2019:
- réalisation d'un dépliant spécifique pour la cible "chauffeurs professionnels"
 - envoi d'une lettre de sensibilisation à environ 200 entreprises concernées par la thématique
 - tournage d'une vidéo au Centre de Formation pour conducteurs illustrant la formation des chauffeurs professionnels
 - action de sensibilisation aux passages à niveau du port de Mertert et de la Tuberie en distribuant des dépliants aux chauffeurs professionnels
 - sensibilisation des conducteurs de camion au Parc Logistique Eurohub Sud à Dudelange, au Centre Routier Sécurité à Bettembourg, au Terminal Intermodal à Bettembourg/Dudelange, chez CFL technics à Pétange, chez ArcelorMittal au Centre logistique européen et ArcelorMittal à Differdange et Belval
 - relance de la campagne nationale en septembre/octobre 2019 sur le comportement sécuritaire près des rails

Mesures antérieures:

- 2018: production de trois spots "sécurité" dont un spot spécifique au comportement sécuritaire aux passages à niveau (campagne nationale cross-média) et réalisation d'un nouveau dépliant
- 2017: publication du vidéo-clip «Give Life Priority» sensibilisant au danger en traversant une barrière fermée. La vidéo a été tournée en collaboration avec la Police Grand-Ducale et la Sécurité Routière.
- 2016: action de sensibilisation en Gare de Luxembourg
- 2015: action de sensibilisation au passage à niveau à Walferdange
- 2014: suppression de 2 passages à niveau à Oberkorn
- 2013: action «coup de poing» avec la Police Grand-Ducale près du passage à niveau de Bertrange
- 2012: action commune avec les élèves du Lycée Technique Privé Emile Metz, campagne «10 steps to rail cool», un film réalisé par les jeunes pour les jeunes, un livre d'enfants distribué dans les écoles précoces et primaires.
- 2011: action de sensibilisation organisée en commun avec l'Administration Communale de Schiffflange
- 2010: édition et distribution de 10.000 brochures rappelant les règles du Code de la Route

Le programme de suppression des passages à niveau

Le passage à niveau le plus sûr est le passage à niveau supprimé!

C'est pour cette raison que les CFL ont mis en place un programme de suppression de passages à niveau.

Ce programme de suppression des passages à niveau sera poursuivi et actuellement le nombre de passages à niveau s'élève à 117. Effectivement, entre 2014 et juin 2019, les CFL ont supprimé 24 passages à niveau et dans les 5 prochaines années au moins 9 passages à niveau seront supprimés.

«The most important STOP of the day»

