



En los pasos a nivel, prioridad a la vida

“Act safely at level crossings = En los pasos a nivel, prioridad a la vida!”
International Level Crossing Awareness Day (ILCAD)
7 de junio de 2012

(Paris, 7 de junio de 2012): La comunidad ferroviaria internacional celebra hoy la 4ª edición del ILCAD, el día internacional de concienciación sobre los pasos a nivel, concentrándose en las medidas educativas y en la promoción del comportamiento seguro, en y alrededor de los pasos a nivel. En más de 42 países se celebrará conjuntamente una amplia gama de eventos nacionales en diversos lugares con el mensaje común de ILCAD *“En los pasos a nivel, prioridad a la vida!”*, además de las actividades regulares efectuadas a lo largo del año.

Sin duda los trenes son uno de los medios de transporte más seguros. Pero la interfaz entre las carreteras y las vías férreas, específicamente los pasos a nivel, representan un gran riesgo operacional para los ferrocarriles. La solución más lógica sería eliminar todos los pasos a nivel, pero en muchos lugares esto restringiría la movilidad. Además, en las zonas urbanizadas no siempre es posible construir puentes o túneles y es también muy costoso (5 a 10 millones de euros en Europa), y es largo el proceso para ello. Los pasos a nivel también son muy útiles para la comunidad y muy frecuentemente las autoridades locales desean mantenerlos.

Atravesar un paso a nivel es seguro para los usuarios de la carretera y los peatones, siempre y cuando cumplan con las señales del tráfico según las indica el Código Vial sobre la base de la "Convención sobre Tráfico por Carretera " de la ONU y la "Convención sobre Señalización Vial), firmadas ambas en Viena en 1968 y aplicadas mundialmente.

Según la Agencia Ferroviaria Europea (ERA) en 2010 se produjeron 619 accidentes que dieron como resultado 359 muertos en la Unión Europea (831 accidentes habían producido 405 muertos en 2009). Representan 30% de todas las muertes ferroviarias en la UE de cara a 1.2% muertes en las vías. Por consiguiente es un problema menor para la carretera, pero un gran problema para la vía férrea. Además de estos accidentes fatales en los pasos a nivel, diariamente en el mundo se producen miles de cuasi-accidentes que podrían llevar una catástrofe en caso de implicar vehículos pesados o buses.

Casi 98% de todos los accidentes en los pasos a niveles (al menos en Europa) se producen por el descuido de los peatones y usuarios de las carreteras, que no respetan las señales de tráfico. Estas personas generalmente viven y trabajan cerca de pasos a nivel.

Las personas toman riesgos en los pasos a nivel por varias razones:

- La prisa (estudios, trabajo, citas) que hace que las personas piensen "lo voy a conseguir", "no puedo esperar más"; "a mí no me puede pasar", la familiaridad: "paso por aquí varias veces al día"; "conozco los horarios de los trenes",
- La distracción: "no me di cuenta"; "estaba distraído por la radio, los niños que lloraban o gritaban"; el uso de los teléfonos celulares, del GPS o de auriculares por parte de los jóvenes (se está convirtiendo en gran preocupación),
- Razones físicas tales como cansancio (conductores profesionales), uso de drogas y/o alcohol. De acuerdo con las cifras de la CE 20% de los accidentes de carretera son causados por la fatiga y 25% por conducir bajo la influencia de drogas o alcohol.

Las transgresiones igualmente causan accidentes. El exceso de velocidad es el mayor factor de riesgo de choque en los pasos a nivel, así como en otras zonas de las vías. De conformidad con las cifras de la CE, 30% de los accidentes fatales en carreteras de la UE son causados por el exceso de velocidad. Esta es la razón por la cual se han instalado cámaras y radares de velocidad en los pasos a nivel de algunos países (Reino Unido, Francia). El zigzaguear entre 2 barreras cerradas por parte de los usuarios de las carreteras y el saltar por encima de las barreras por parte de los peatones constituye también un elevado riesgo de accidente.

Los accidentes en pasos a nivel tienen un impacto enorme y duradero en la sociedad (pérdida de un ser querido o una familia, pérdida de la contribución a la productividad en el hogar o en el trabajo, calidad de vida, efectos post traumáticos en el conductor de la locomotora, el coche o en los pasajeros del tren, en los testigos, en las personas heridas, elevados costos médicos...).

La sociedad aún considera que los accidentes de paso nivel son un problema de las vías férreas, a pesar de las pruebas de la responsabilidad de los automovilistas, y el impacto en los medios es muy negativo. El sector ferroviario solo no puede controlar los elevados riesgos provenientes de los usuarios de las vías y los peatones que atraviesan los pasos a nivel, a menos de contar con el apoyo de otros participantes clave, incluyendo los sectores ferroviario y de carreteras, las fuerzas de policía, los usuarios de las vías y todos los que tienen la responsabilidad de expedir licencias a tales usuarios, así como los peatones y los ciclistas...).

Otras iniciativas, fuera de las soluciones clásicas de ingeniería, podrían incluir innovaciones tales como alertas sobre pasos a nivel en los sistemas de navegación por satélite (Reino Unido, Francia...), señales enviadas a los coches en los pasos a nivel por parte de los trenes que se aproximan (sometida a prueba en Australia).

Pero la solución fundamental sigue siendo el comportamiento humano. Es la razón por la cual el International Level Crossing Awareness Day tiene tanta importancia para crear conciencia entre los usuarios de los pasos a nivel sobre los peligros que enfrentan si no respetan las reglas de tráfico, que son riesgos que no solamente corren ellos sino sus acompañantes, los miembros del personal ferroviario y los pasajeros de los trenes.

¿Lo sabía usted?

1. Un tren puede pesar hasta 1500 t; la distancia para detenerlo puede ser 10 veces mayor que la necesaria para un coche.
2. Cuando el tren corre a 90 km/h, se requieren 800 m para detenerlo (y hasta 1200 m dependiendo de su peso y velocidad), mientras que un coche se detiene en 70 m.
3. Según lo indica la RFF en Francia: 50% de los choques entre un tren y un coche producen muertos y la cifra es sólo de 5% cuando es un "típico accidente de carretera".
4. De acuerdo con la Organización Mundial de la Salud los accidentes de tráfico cuestan entre 1 y 2% (en los países de ingreso elevado) del Producto Nacional Bruto, según el país.
5. Desde cuando los socios de ILCAD empezaron a enfrentar la cuestión de la seguridad de los pasos a nivel mediante mejoras de la ingeniería, evaluación y reducción de riesgos, mayor educación y mejor aplicación de las leyes y del código vial, se han visto grandes reducciones en el número de colisiones y muertos. Algunos ejemplos: Operation Lifesaver U.S.A, desde 1972: -84% colisiones; Operation Lifesaver Canada, desde 1980: -75% colisiones; RFF, Francia, desde 2000: -50% colisiones, REFER, Portugal, desde 1999: -84% colisiones.

El 7 de junio se celebrará una conferencia internacional entre las 16.00 y las 17.15 horas en la sede de RFF en París. Hubert du Mesnil, Presidente de RFF y Jean-Pierre Loubinoux, Director General de la UIC así como muchos interesados en las vías férreas y carreteras a nivel internacional, expertos en comportamiento e interesados en la prevención participarán en este evento inicial que será retransmitido al mundo entero. Podrá usted verlo usando el siguiente link: <http://www.secureite-passageaniveau.fr/>. Inmediatamente antes de este evento se celebrará una conferencia de prensa.

Nota para el Editor:

Los 42 países participantes así como las organizaciones ferroviarias europeas e internacionales (UIC, CER, EIM), la Operation Lifesaver, el Consejo Europeo de la Seguridad del Transporte (ETSC), el European Level Crossing Forum (ELCF), la Agencia Ferroviaria Europea (ERA) y la UN-ECE Transport Division, la Asociación Latinoamericana de Ferrocarriles (ALAF), la Australasian Railway Association (ARA) y la Association of American Railroads (AAR) trabajan activamente en esta campaña pero aún hay espacio para muchos, muchos más.

La Comisión Europea y UNECE han lanzado respectivamente sus Décadas de Seguridad Vial con el fin de reducir el número de muertos, heridos y accidentes viales en la UE y alrededor del mundo. Los participantes de la ELCF, UIC e ILCAD firmaron la Carta de Seguridad Vial Europea (ERSC) en 2009 mediante la cual las empresas, las autoridades públicas, las asociaciones y los institutos de investigación pueden comprometerse a apoyar a la UE para conseguir sus objetivos de seguridad vial con pasos concretos para mejorar dicha seguridad y compartiendo ideas y experiencias. ILCAD ha sido además autorizado para utilizar el logo de la UN-ECE Década de Acción para la Seguridad Vial 2011-2020 como parte de muchas otras iniciativas de seguridad vial.

Por segunda vez la UIC organizó el concurso mundial de dibujos para niños sobre seguridad en los pasos a nivel para el cual se han recibido más de 400 dibujos. Los mejores dibujos de los diversos países del mundo serán expuestos durante las campañas de ILCAD y otros eventos y campañas sobre seguridad en los pasos a nivel. Finalmente, se ha producido una nueva película para ILCAD 2012.

Para mayor información, favor consultar la página web www.ilcad.org así como <http://www.securite-passageaniveau.fr/> con el fin de ver en directo la conferencia internacional de lanzamiento del ILCAD organizada en la sede de RFF, nuestro anfitrión en París.

Contactos: UIC: **Liesbeth de Jong**, Relaciones con los Medios: dejong@uic.org e **Isabelle Fonverne**, fonverne@uic.org
ELCF: **Alan Davies**, ELCF Chairman: alan.davies@rssb.co.uk

