

NB:

Un passage à niveau constitue une interface entre l'infrastructure routière et l'infrastructure ferroviaire. Selon la Convention sur la circulation routière de la CEE-ONU de 1968 et le Code de la route, les trains ont la priorité, alors que les usagers de la route et les piétons doivent se conformer à la signalisation routière et autres signaux lumineux ou sonores, afin de franchir le passage à niveau en sécurité et ainsi prévenir toute collision imputable à une utilisation abusive ou à un comportement inapproprié susceptibles de mettre en danger les voyageurs et personnel à bord des trains et d'autres usagers. L'utilisation d'un passage à niveau est sûre pour autant que les usagers le franchissent dans le respect des règles. Néanmoins des risques subsistent et les conséquences d'une collision entre un train et un véhicule utilitaire peuvent être dramatiques. Le transport de marchandises et de voyageurs, sur la route comme sur le rail, ont connu un essor remarquable au cours des dernières décennies, ce qui accroît également les risques de collision aux passages à niveau. C'est pourquoi l'IRU et l'UIC, deux associations mondiales de la route et du rail, ont décidé, aux côtés d'Operation Lifesaver Estonia, d'unir leurs forces pour sensibiliser davantage les professionnels du transport aux enjeux de la sécurité aux passages à niveau. Ces conseils de sécurité ne couvrent pas toutes les situations rencontrées par les conducteurs de véhicules professionnels, mais ils leur permettront de mieux intégrer les comportements qui contribuent à éviter des risques de collision.

www.iru.org

www.uic.org

www.ole.ee/en



INTERNATIONAL UNION
OF RAILWAYS



**OPERATION
LIFESAVER®**

Estonia



Global
Level
Crossing
Network