

NAPOMENA:

Putni prelaz preko željezničke pruge je mjesto ukrštanja putne i željezničke infrastrukture. Prema Konvenciji UNECE-a o drumskom saobraćaju i Pravilima vožnje i ponašanja na putu, vozovi imaju prednost, dok drumski korisnici i pješaci moraju poštovati putne oznake i signale, kako bi bezbjedno prešli preko prelaza i kako bi se spriječio sudar uzrokovan nepravilnim korišćenjem ili ponašanjem, i potencijalno ugrozili putnici u vozu, posada i ostali korisnici. Korišćenje prelaza je sigurno dokle god ga korisnici ispravno prelaze. Ipak, rizici još uvijek postoje, a posljedice sudara vozova i komercijalnih vozila mogu biti dramatične. Globalno, teretni i putnički saobraćaj, kako putni, tako i željeznički, značajno su porasli u posljednjim decenijama, čime je porastao i rizik od sudara na putnim prelazima preko preko željezničke pruge. Stoga su IRU (International Road Transport Union) i UIC (International Union of Railways), kao dva globalna putna i željeznička udruženja, zajedno s Operation Lifesaver Estonia, donijeli odluku o udruživanju snaga kako bi se kod profesionalaca u prevozu podigla svijest o sigurnosti na željezničko-putnim prelazima. Ove sigurnosne smjernice ne pokrivaju nužno sve situacije do kojih može doći pri korišćenju željezničko-putnih prelaza od strane vozača komercijalnih vozila, ali im može pomoći u razvijanju svijesti kako da izbjegnu rizike koji mogu dovesti do sudara.

www.iru.org

www.uic.org

www.ole.ee/en



INTERNATIONAL UNION
OF RAILWAYS



**OPERATION
LIFESAVER®**

Estonia



Global
Level
Crossing
Network