

## ЗАБЕЛЕШКА:

Патниот премин претставува место на вкрстување на патната и железничката инфраструктура. Според УНЕЦЕ Конвенцијата од 1968 година која се однесува на патниот сообраќај и соодветните правила, возовите имаат приоритет, додека другите учесници во сообраќајот и пешаците мора да ги почитуваат патните знаци и сигнали за да можат безбедно да преминат и да спречат судир како последица од злоупотреба или несоодветно однесување и потенцијално загрозување на патниците во возот, екипажот и останатите корисници. Користењето на патен премин е безбедно сè додека корисниците правилно преминуваат. Како и да е, ризиците сè уште постојат и последиците од судир меѓу возови и комерцијални возила можат да бидат драматични. Глобалниот товарен и патнички сообраќај, и патен и железнички, значително се зголеми во последните децении, а со тоа се зголемија и ризиците од судири на патните премини. Ова е причината зошто здружението во патниот транспорт, IRU (International Road Transport Union), здружението во железничкиот сообраќај, UIC (International Union of Railways), и Секретаријатот на Транспортната Заедница одлучија да ги здружат силите за да ја зголемат свеста меѓу професионалците во патниот транспорт за безбедноста при преминување на патните премини. Ова безбедносно упатство не ја опфаќа секоја ситуација што може да се појави кога возачите на комерцијални возила користат патен премин преку железничка пруга во ниво, но може да им помогне да ги направат повеќе свесни за тоа како да избегнат ризици што можат да доведат до судир.

[www.iru.org](http://www.iru.org)

[www.uic.org](http://www.uic.org)

[www.ole.ee/en](http://www.ole.ee/en)



INTERNATIONAL UNION  
OF RAILWAYS



**OPERATION  
LIFESAVER®**

Estonia



Global  
Level  
Crossing  
Network